

IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ»

СЕССИЯ: «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»



Лариса Павловна Коршунова

Директор по взаимодействию
с органами государственной власти

УНИКАЛЬНЫЙ ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ 3-Х ГОСУДАРСТВ ЕАЭС

АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА»)

АО «ОТЛК ЕРА» – это оператор транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой, осуществляющий транспортировку грузов через территорию России, Казахстана и Белоруссии.

Миссия АО «ОТЛК ЕРА» – развитие транзитного потенциала ЕАЭС через внедрение высокотехнологичных логистических сервисов, требующих скоординированной политики железных дорог и регуляторов на пространстве колеи 1520 мм.

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ НА ПАРИТЕТНОЙ ОСНОВЕ



Базовые маршруты и пункты пропуска в сервисах АО «ОТЛК ЕРА»



Общая география

>190 локаций

+21 за 8м. 2022: **2** ЕС, **9** КНР, **10** РФ

>550 маршрутов

+146 за 8м. 2022: **140** U-West, **6** U-East

Ключевые показатели АО «ОТЛК ЕРА» в 2022

U-EAST

до **9** поездов/сутки

99.9969%

6.5 суток

Показатель



Стабильность

Стабильность осталась на уровне 2021, несмотря на спад грузопотоков



Сохранность

Доля контейнеров, проследовавших без технических, коммерческих отцепок



Транзитное время

U-EAST сервисы нарастили скорость в 2022 году, транзитное время сократилось на ~22%

U-WEST

до **14** поездов/сутки

99.9967%

6.3 суток

ЕВРАЗИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Основная проблематика:

- Европейские санкции и отмена части поездов европейскими грузовладельцами в связи с политической ситуацией
- Снижение количества контейнеров на сети в связи с уходом крупных игроков с рынка РФ
- Падение объема транзита через Калининградский коридор в связи с политической ситуацией. Прекращение заходов судов ряда иностранных компаний в порты РФ и запрет захода российским судам в ряд портов Европы
- Нехватка пропускной способности на железнодорожных погранпереходах с КНР, а также в портах Дальнего Востока на фоне увеличения объемов перевозок в восточном направлении

Тенденции:

- Увеличение объемов перевозок из КНР на станции Московского железнодорожного узла и частичное замещение ими транзитных объемов Китай-Европа-Китай, развитие перевозок РБ-КНР
- Фокус РФ на развитие инфраструктуры Восточного полигона ж/д, модернизация и строительство ТЛЦ, новых погранпереходов
- Логистические компании разрабатывают новые сервисы перевозок: Казахстан - Новороссийск – Стамбул, маршрут Вьетнам – Китай –Казахстан – РФ и др.
- Республикой Казахстан проводится активное развитие Транскаспийского коридора: увеличение пропускной способности, модернизация инфраструктуры, новые маршруты, привлечение мировых транспортных компаний

РАЗВИТИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «ОТЛК ЕРА»

Стратегия АО «ОТЛК ЕРА» предполагает развитие в формате **«высокотехнологичный интегратор»** – а именно развитие новых сервисов и предложений на базе ресурсов Общества, которые будут создавать добавленную стоимость для других участников рынка.

Ключевые задачи АО «ОТЛК ЕРА» (в части цифровизации):

- Продвижение проекта единого **стандарта электронной накладной** на пространстве колеи 1520мм
- Внедрение технологии **работы с электронными пломбами** на регулярных транзитных маршрутах
- **Продвижение цифровых технологий** на территории стран Акционеров (РБ, РФ, РК) и апробации результатов внедрения на базе АО «ОТЛК ЕРА» (функция «регуляторной песочницы»).
- **Реализация на базе АО «ОТЛК ЕРА» пилотного проекта цифровизации транзитных перевозок** (в том числе с использованием блокчейн)

ЦИФРОВИЗАЦИЯ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Создание межгосударственной среды доверия между участниками транспортно-логистических процессов

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПРОДВИЖЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ В СЕРВИСАХ АО «ОТЛК ЕРА»



ENJOY the EURASIAN RAILWAY TRANSIT with UTLC ERA

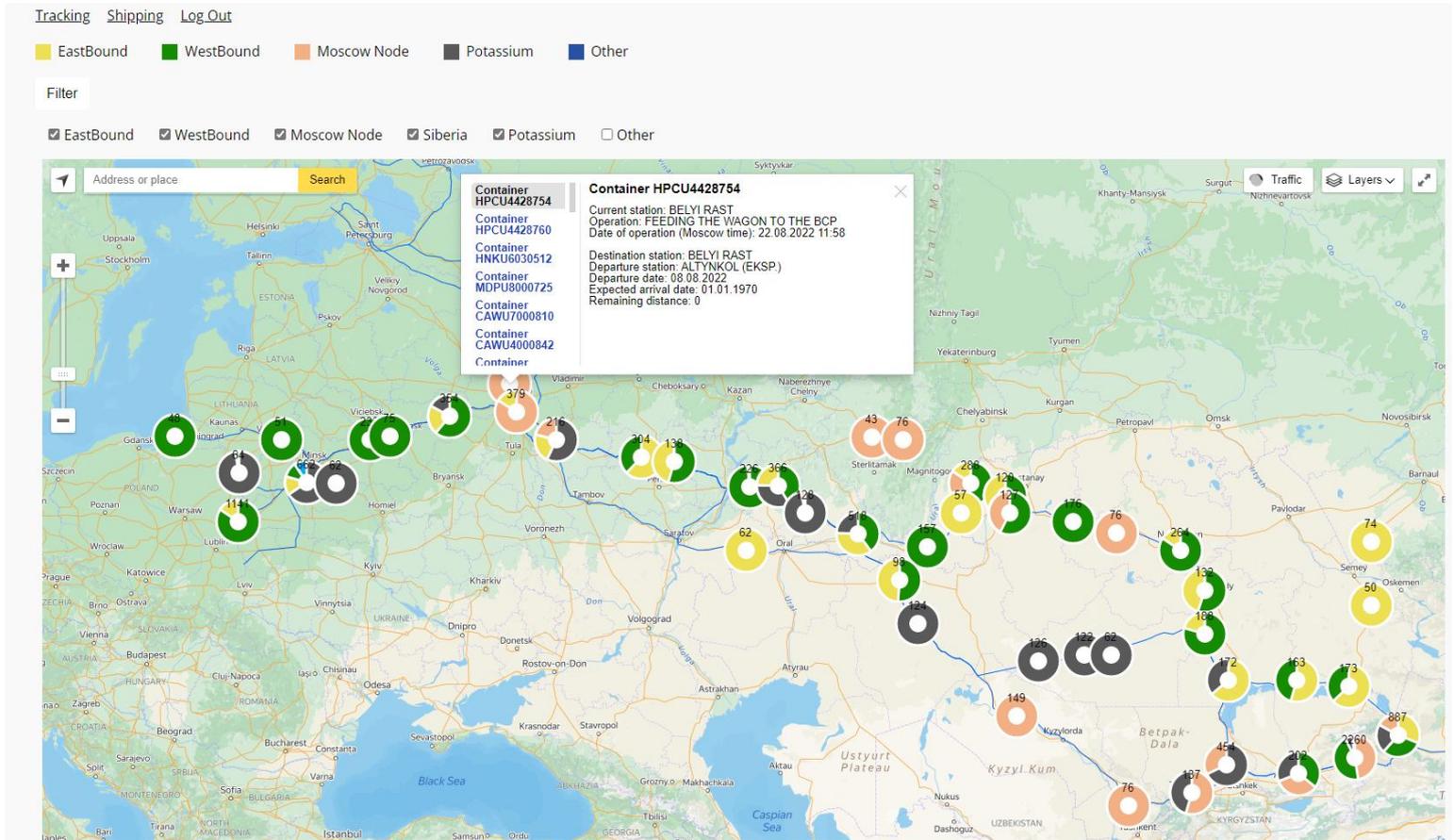
РУС | EN | 中文

服务
公司介绍
ERA
联系方式

Search

仪表盘
集装箱追踪
Container map

© 2022 ERA. 2022.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

Совместно с акционерами АО «ОТЛК ЕРА» **с ноября 2021 года осуществляются безбумажные перевозки порожних платформ** на маршруте Брест – Достык/Алтынколь.

В рамках последних мероприятий (в частности СРГ между ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ»), **предлагается перейти к безбумажным перевозкам порожних контейнеров** на базовом маршруте.

Для внедрения электронной накладной в сообщении Китай – Европа – Китай необходимо выполнение нескольких условий:



Оформление электронных перевозочных (сопроводительных) документов при заключении договора перевозки между грузоотправителем и перевозчиком страны отправления



Универсальные механизмы обеспечения юридической значимости при межгосударственном обмене данными.



Работа таможенных органов стран таможенного союза в едином информационном поле.



Налаженный электронный обмен данными между всеми участниками перевозки.

ИНДЕКС И АНАЛИТИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ ERAI – КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЕВРАЗИЙСКИХ ПЕРЕВОЗОК

ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индикатор стоимости транзитных контейнерных перевозок в евразийском ж/д коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

На портале ERAI index1520.com вы найдете:



Котировки ERAI и других транспортных индексов



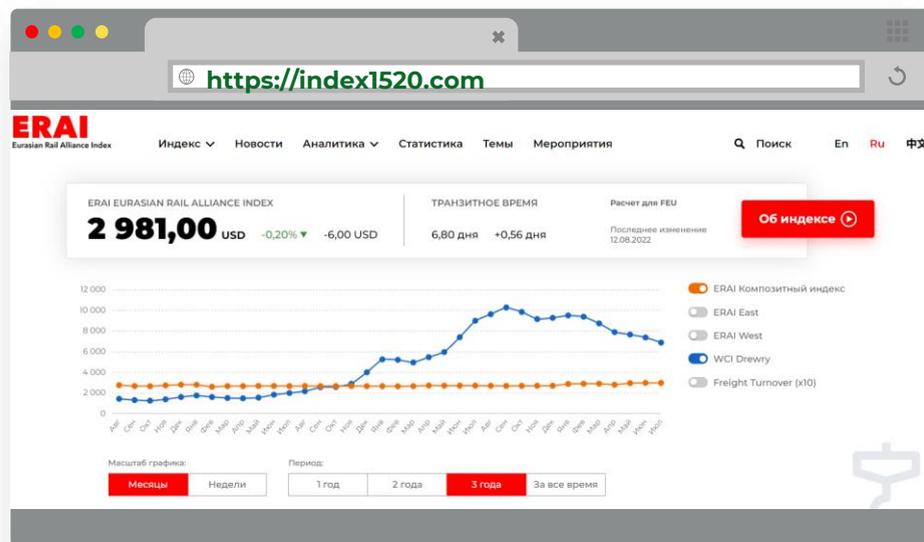
Последние новости индустрии, статьи и интервью



Отраслевые и другие аналитические материалы



Статистику транзитных евразийских контейнерных перевозок, Счётчик CO₂, стоимостной калькулятор



UTLC

Eurasian
Rail Alliance

MADE IN



EAEU Eurasian
Economic
Union

UTLC
Eurasian
Rail Alliance