

Скорость



Высокая скорость и стабильная сроки прохождения через весь маршрут

Сервис

Высокий уровень сервиса позволяет свести к минимуму участие грузоотправителей в процессе перевозки



5С

Сохранность



Безопасность груза обеспечивается слежением товаров через весь маршрут перевозки

Стабильность



Предоставление основных параметров маршрута, направленных на повышение эффективности грузоперевозок

Стоимость

сокращение расходов на сервис в в результате сокращения непроизводительных расходов (минимизация неэффективности)



Неэффективность SCM в Казахстане снижает конкурентоспособность предприятий

Supply Chain Management представляет собой процесс организации, планирования, исполнения и контроля потоков сырья, материалов, незавершенного производства, готовой продукции, а также обеспечение эффективности и быстрого сервиса за счет получения оперативной информации о перемещениях товара.

1	ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОДАЖ	<ul style="list-style-type: none">> Не синхронизированность фактических продаж с планами продаж, производством и закупками> Длинный лаг коррекции производства и закупок при нестабильном спросе
2	ЛОКАЛИЗАЦИЯ	<ul style="list-style-type: none">> Длительный срок адаптации и "обучения" локальных поставщиков> Высокая стоимость привлечения международных поставщиков
3	ПОСТАВЩИКИ	<ul style="list-style-type: none">> Малое количество "качественных" поставщиков – низкая конкуренция> Риск попадания в зависимость от поставщиков> Высокая себестоимость в сценарии самостоятельного производства
4	МАКЕ-OR-BUY	<ul style="list-style-type: none">> Часть ключевых компонентов производители вынуждены делать самостоятельно – отсутствие необходимого пула поставщиков
5	СЕТЬ ПОСТАВЩИКОВ	<ul style="list-style-type: none">> Не оптимальная сеть поставщиков> Неэффективная карта потоков, загрузка и тип транспорта, упаковка и т.д.
6	ПРОИЗВОДСТВО И ЗАКУПКИ	<ul style="list-style-type: none">> Конфликт интересов между производством (достаточность запасов) и закупками / контроллингом (минимизация "замороженной" ликвидности)
7	ПРОЗРАЧНОСТЬ ЗАТРАТ	<ul style="list-style-type: none">> Отсутствие прозрачности в формировании логистической составляющей себестоимости (закупки, транспортировка, хранение и т.д.)

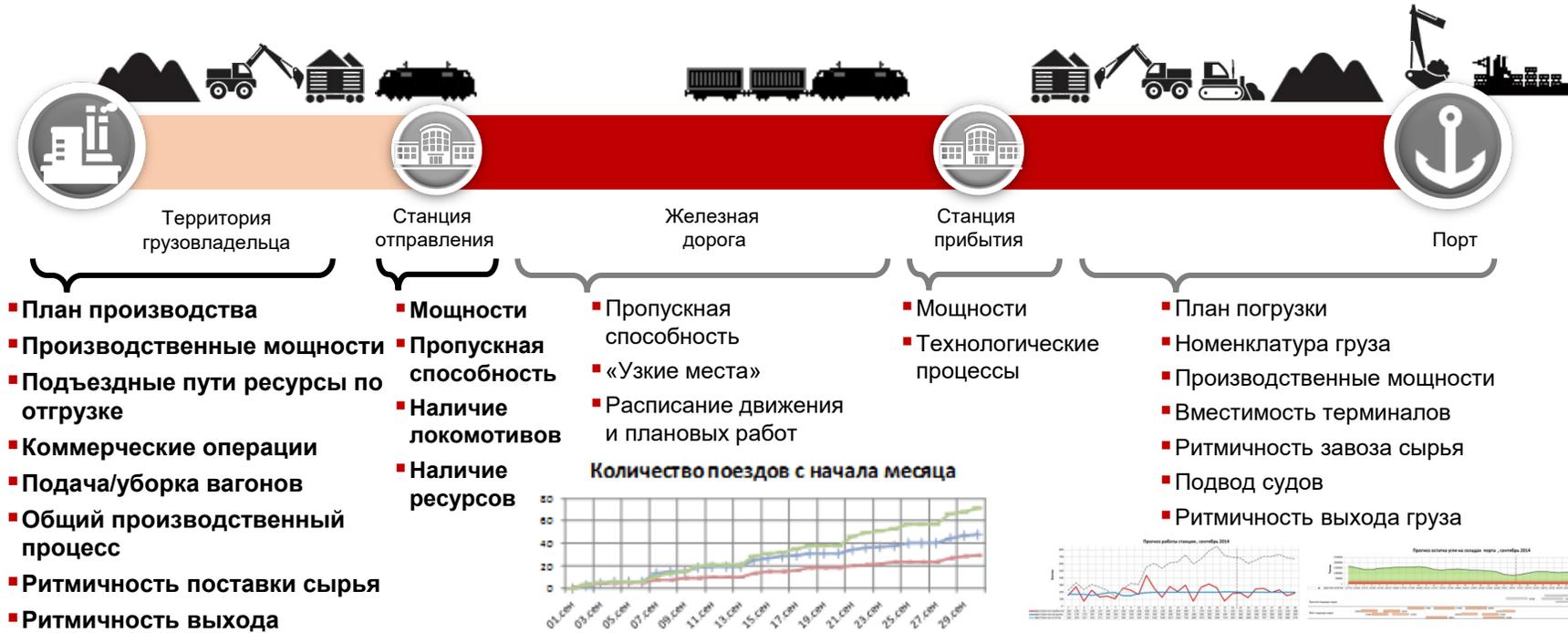
ВЫСОКАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ

НЕЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАПИТАЛА

НИЗКАЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

РАЗРУШЕНИЕ АКЦИОНЕРНОЙ СТОИМОСТИ

Комплексные производственно-сбытовые цепочки



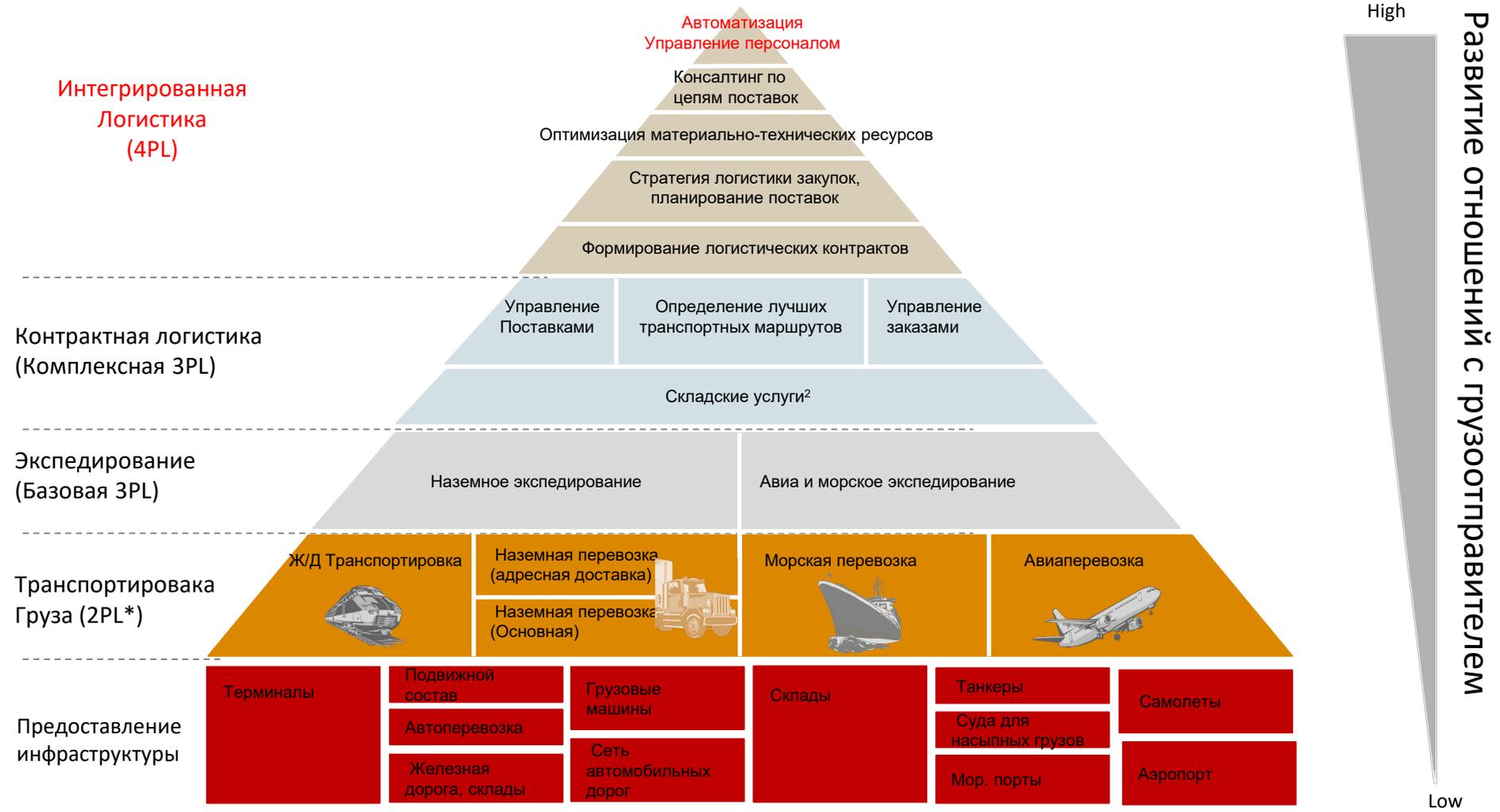
$$\sum + > \sum$$

затраты на дополнительные услуги по оптимизации



Возможности логиста

Транспортная Логистика



1. Консалтинг по цепям поставок 2. Включая хранение, упаковку, сортировку, контроль запасов материальных ресурсов.

(*) 1PL – все логистические операторы и транспортные компании, а также владельцы груза, которые не привлекают сторонние подрядные организации, используя собственную технику

Source: Bryanston analysis