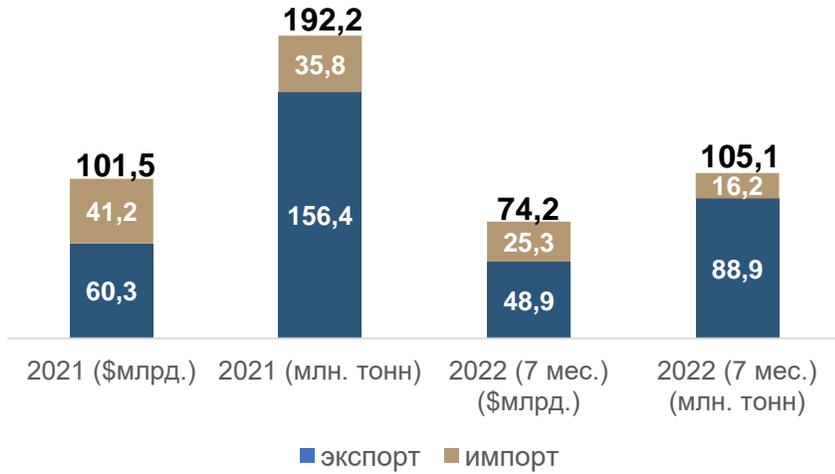


РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В ТЕКУЩИХ УСЛОВИЯХ

ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РК



ГЕОГРАФИЯ ЭКСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК РК



СТРУКТУРА ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК РК ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА



ОСНОВНАЯ НОМЕНКЛАТУРА ЖД ЭКСПОРТА



В условиях возникновения ограничений перевозки грузов через территорию России решением является поиск и развитие альтернативных маршрутов. В направлении альтернативных мультимодальных маршрутов имеется потенциал увеличения экспорта из Казахстана

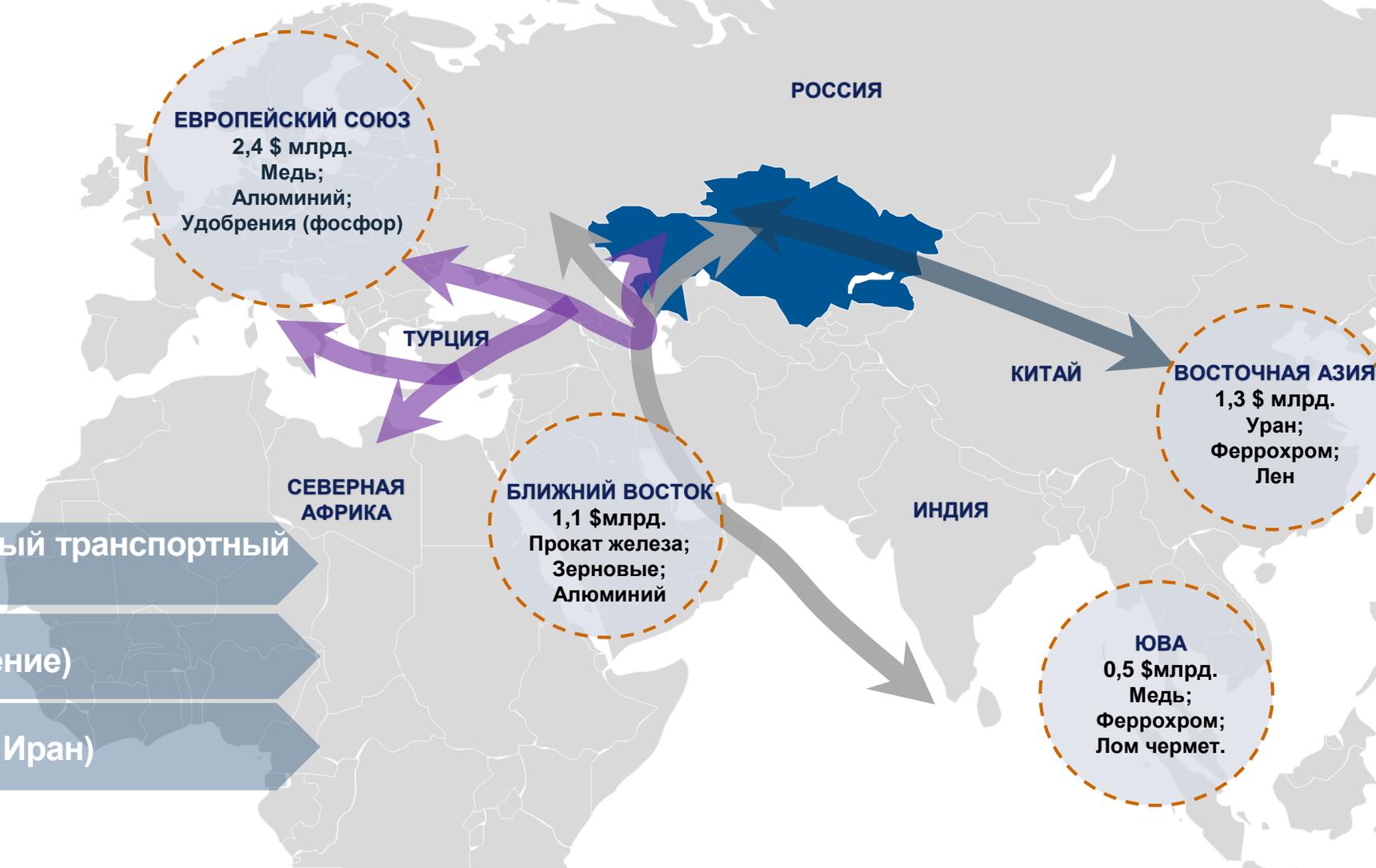
Основные экспортные ж/д маршруты в 2021г.



Альтернативные мультимодальные маршруты

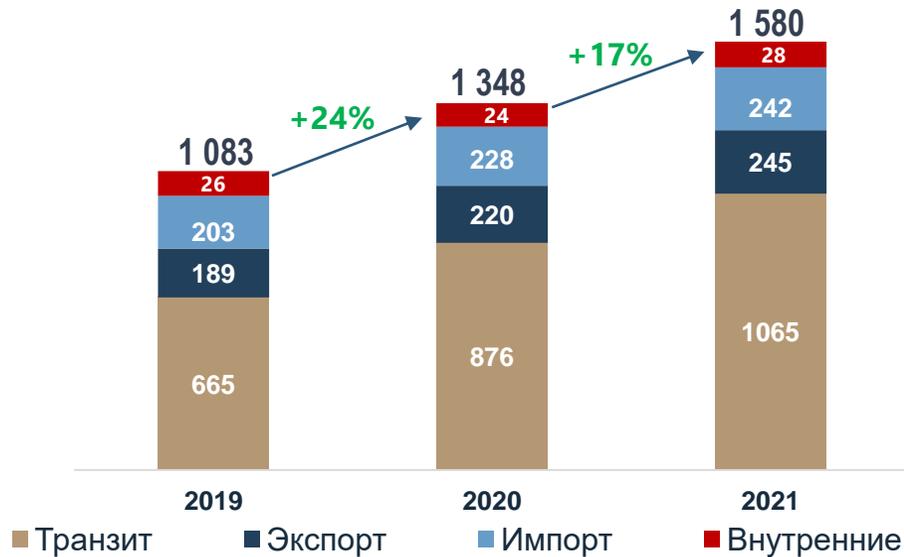
- I** Транскаспийский международный транспортный маршрут (Middle Corridor)
- II** Север-Юг (Восточное направление)
- III** КТИ (Казахстан, Туркменистан, Иран)

* На основе данных ИТС



Организация контейнерных перевозок – лучший вариант доставки продукции в тех случаях, когда существует необходимость в использовании нескольких видов транспорта.

Контейнерные перевозки на жд транспорте РК, тыс. TEU



Преимущества перевозки экспортных грузов в контейнерах



Широкая география поставок



Безопасность



Подходит для всех типов грузов



Отсутствует необходимость перегруза/перетарки груза в пути

С начала 2022 года на контейнеры переориентирован значительный объем экспортных грузов (уголь, цинк, медь, свинец, алюминий)

- ❖ Впервые организована экспортная поставка угля в Китай с применением контейнеров типа open top;
- ❖ В порту Актау осуществляется перетарка в контейнера грузов, традиционно перевозимых в вагонах;
- ❖ В сухом порту СЭЗ «Хоргос - ВВ» также ведется работа по организации перетарки грузов в контейнера.

С ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА QAZTRADE СОВМЕСТНО С KTZ EXPRESS ОРГАНИЗОВАН LCL СЕРВИС ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ В КНР МАЛЫХ ГРУЗОВЫХ ПАРТИЙ



1

Грузы до консолидационного ТЛЦ в Алматы и Сухого порта могут доставляться авто и ЖД транспортом, возможна организация перевозки как услуги в комплексе.

2

Не требуется перегруз груза из вагона в вагон на границе, контейнер переставляется с казахстанской на китайскую фитинговую платформу.

3

Срок доставки в среднем 10-14 дней, без учета первой и последней мили. Использование провозных мощностей транзитных контейнерных поездов.

4

Тарифы в среднем 1,5 раза ниже существующих схем доставки.

Стоимость перевозки 1 куб/тн в LCL сервисе, долл. США

Алматы - Сиань 165 куб/тн +100 инвойс

Дополнительная стоимость перевозки первой и последней мили:

до ТЛЦ в Алматы – 10-50\$

по КНР – 20-70\$

(в зависимости от расстояния)

На сегодняшний день осуществлены **3 отправки** (последняя 09.2022г.), с перспективой организации данного сервиса на регулярной основе. Прорабатывается вопрос организации аналогичных сервисов в ОАЭ и Германию.

QazTrade оказывает поддержку отечественным экспортерам реализуя программу по возмещению части затрат субъектов индустриально-инновационной деятельности при доставке товаров и оплате услуг по их перевозке

Размер возмещения

до **75 000 мрп**

Исторический период

не ранее **12 месяцев**
до подачи заявки

Товары

Верхнего и
среднего передела
50%, 80%

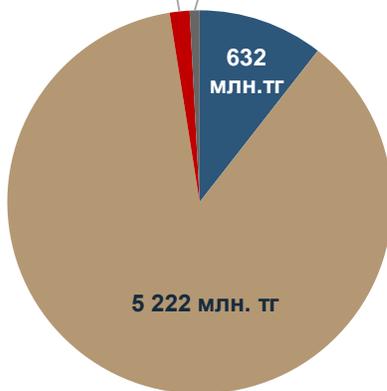
Грузоперевозка

+ 5%
при привлечении отечественных
грузоперевозчиков, а также при
перевозке через порты РК

Структура возмещение транспортных расходов

В 2021 году, млн. тг

40 млн. тг 10 млн. тг

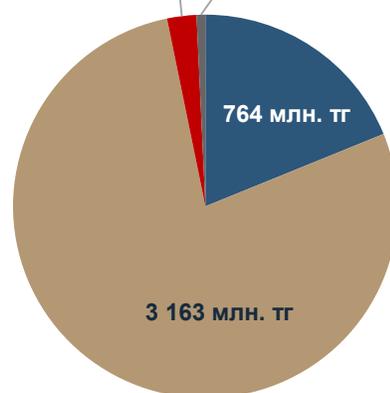


■ Авто ■ ЖД ■ Авиа ■ Мультимодальные

Итого 5,9 млрд. тг

В 2022 году, млн. тг

24 млн. тг 1,2 млн. тг



■ Авто ■ ЖД ■ Авиа ■ Мультимодальные

В н.в. 4 млрд. тг

Расходы возмещаются при организации следующих видов перевозок:

-  **АВТОМОБИЛЬНЫМ**
(в том числе собственным)
-  **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ**
-  **ВОЗДУШНЫМ**
-  **МОРСКИМ**
-  **МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Подробная информация: Онлайн через интернет-портал
www.export.gov.kz



Консультация
и аналитика



Экспортная
акселерация



Вывод на
е-площадки



Обучение
экспортеров



Возмещение
части затрат



Сервисная
поддержка



Экспортный
портал
Export.gov



АО «Центр развития торговой политики «QazTrade»

Астана, Мәңгілік Ел 8/2

+7 7172 76 88 05

kense@qaztrade.org.kz

www.export.gov.kz

Телеграм-канал //t.me/exportgov

